

# EPCA 2010 : “Pješački prijelazi 2010”

Procjene sigurnosti pješačkih prijelaza u razdoblju 2007. -2010.  
provedene u sklopu programa EuroTest



Koordinator međunarodnih projekata:

Georg Davor Lisicin, dipl.ing.  
([lisicin@hak.hr](mailto:lisicin@hak.hr))

Voditelj EuroTest projekta :

Darko Brozović dipl.ing.  
([brozovic@hak.hr](mailto:brozovic@hak.hr))

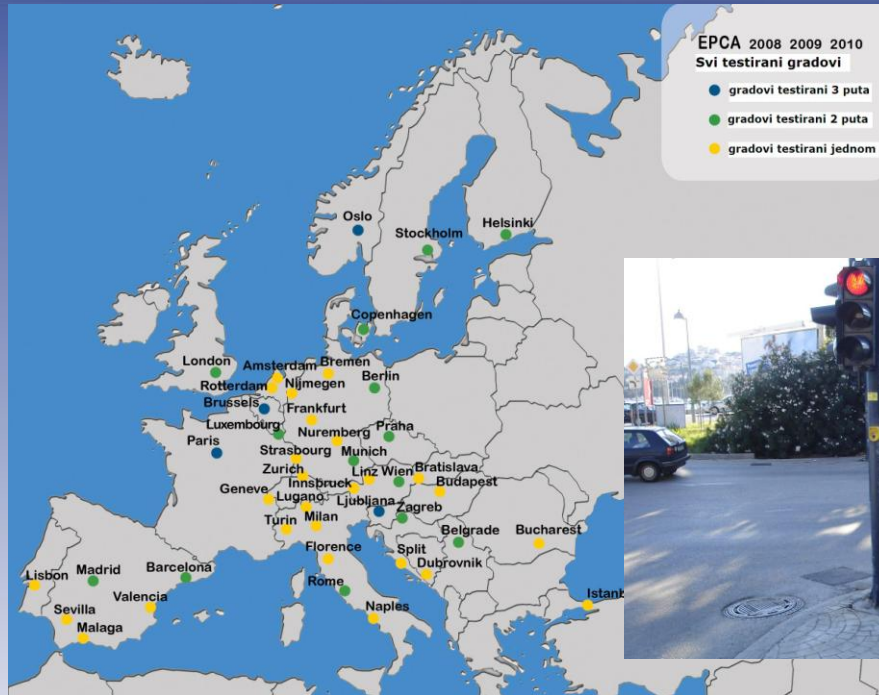
Zamjenik voditelja EuroTest projekta:

Igor Novačić dipl.ing.  
([novacic@hak.hr](mailto:novacic@hak.hr))



# Motivacija za istraživanje

Veliki broj pješaka poginulih u prometnim nesrećama u Europi potaknuo je FIA-u, talijanski autoklub ACI i EuroTest partnere, što uključuje i HAK, da pokrenu internacionalni program usmjeren na sigurnost pješačkih prijelaza.



U tri godine terenskog istraživanja EuroTest partneri/klubovi na čelu s ACI-em testirali su ukupno **795** pojedinačnih pješačkih prijelaza u 66 gradova. Istraživanje je provedeno u okviru međunarodnog EuroTest programa, koji uključuje 17 autoklubova, a zaključak je da **pješački prijelazi u Europi trebaju značajna poboljšanja.**

## Godišnje u Europi pogine više od 8.000 pješaka.

Ovaj zastrašujući broj dobiven je na temelju istraživanja u 2007. godini, koje se provodilo u sklopu inicijalnog EuroTest projekta “Pješački prijelazi 2007” pod vodstvom švicarskog autokluba TCS . **Svaki četvrti pješak strada na pješačkom prijelazu**

Podaci za prošlu godinu u RH uklapaju se u negativni trend u EU :



**Prema značajkama ceste** od 193 zabilježenih prometnih nesreća na pješačkim prijelazima bilo je 166 nastradalih osoba od kojih 7 poginulih, kao i 2008. godine



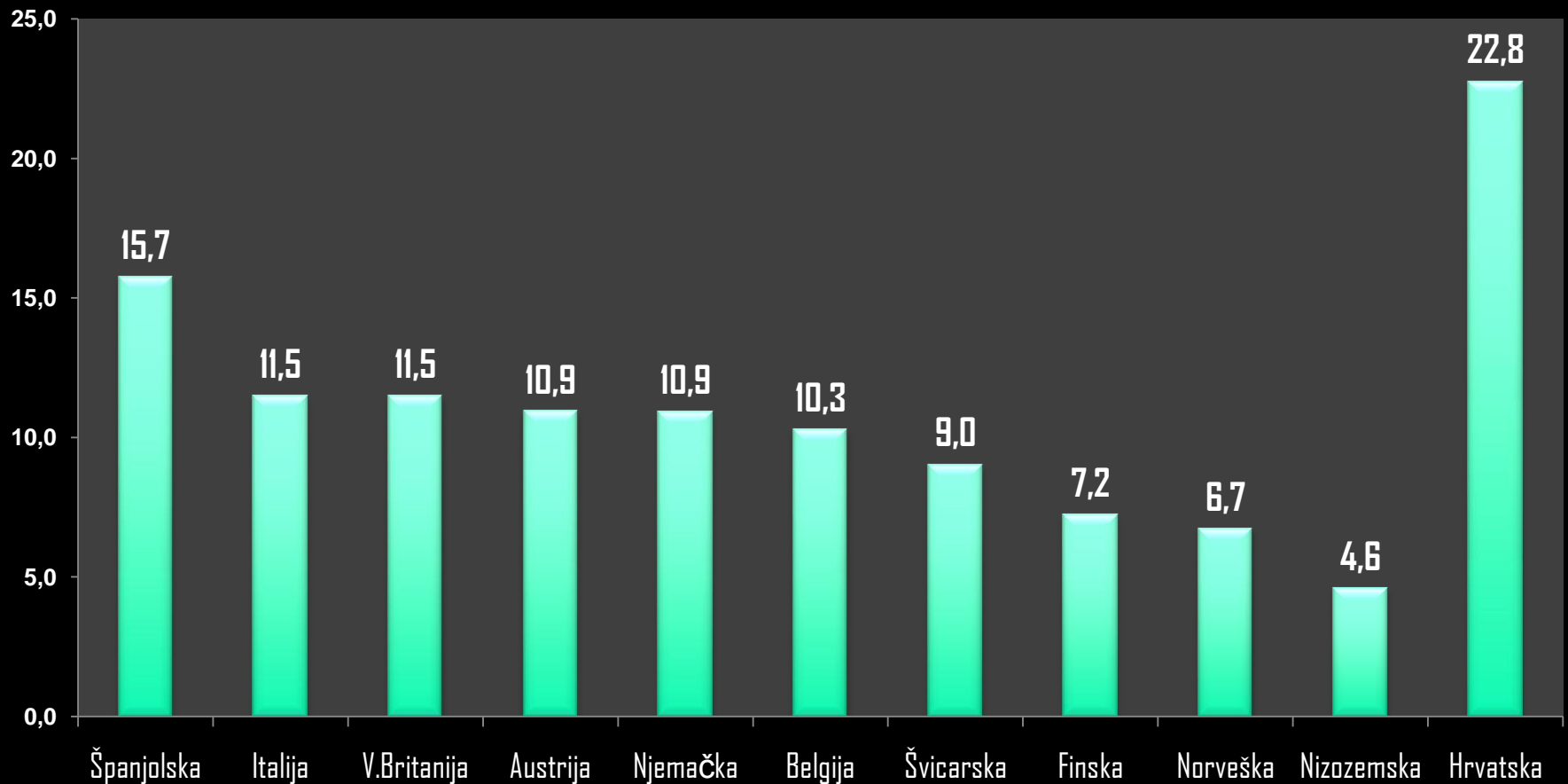
**Prema svojstvu sudionika prometnih nesreća** u 2009 ukupno je poginulo 103 pješaka, 2.050 zlijeđenih pokazuje da su pješaci “krhka” skupina u cestovnom prometnom sustavu.



IZVOR : P R E G L E D TEMELJNIH SIGURNOSNIH POKAZATELJA I REZULTATA RADA ZA 2009. GODINU  
MUP, URBROJ: 511-01-142-10-0101 -1

# Sigurnost pješačkih prijelaza u RH i EU

Stradali na cestama u 2005 godini - Stradali pješaci / 1.000.000 stanovnika



# Sigurnost pješačkih prijelaza

## Tipologija sigurnosti pješačkih prijelaza i definicija potencijala (koeficijenta) rizika i sigurnosnog potencijala

*Osnovni parametri, koji definiraju sigurnost pješačkih prijelaza jesu podaci o nesrećama i stradalima, te procjena sigurnosti, odnosno sigurnosni potencijal i potencijal rizika pojedinog prijelaza.* Kada promatramo pojedini prijelaz sa stajališta koeficijenta rizika uzimamo u obzir sve parametre i čimbenike, koji bi mogli dovesti do nesreće i stradavanja. Sa druge strane, sigurnosni potencijal pojedinog prijelaza određujemo kada promatramo parametre i čimbenike, koji bi mogli spriječiti prometne nesreće ili ublažiti posljedice istih.

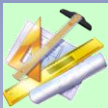





# Metodologija

ACI koji je bio zadužen za projekt, ovlastio je CTL (Centre for Transport and Logistics) koji se nalazi na Sveučilištu „La Sapienza“ u Rimu da napravi metodologiju ocjenjivanja pješačkih prijelaza. Nakon testiranja 2008. i 2009. metodologija je svake godine revidirana i prilagođena, ali na način da ocjenjivanje pješačkih sustava bude moguće usporediti između država, gradova i kronološki.

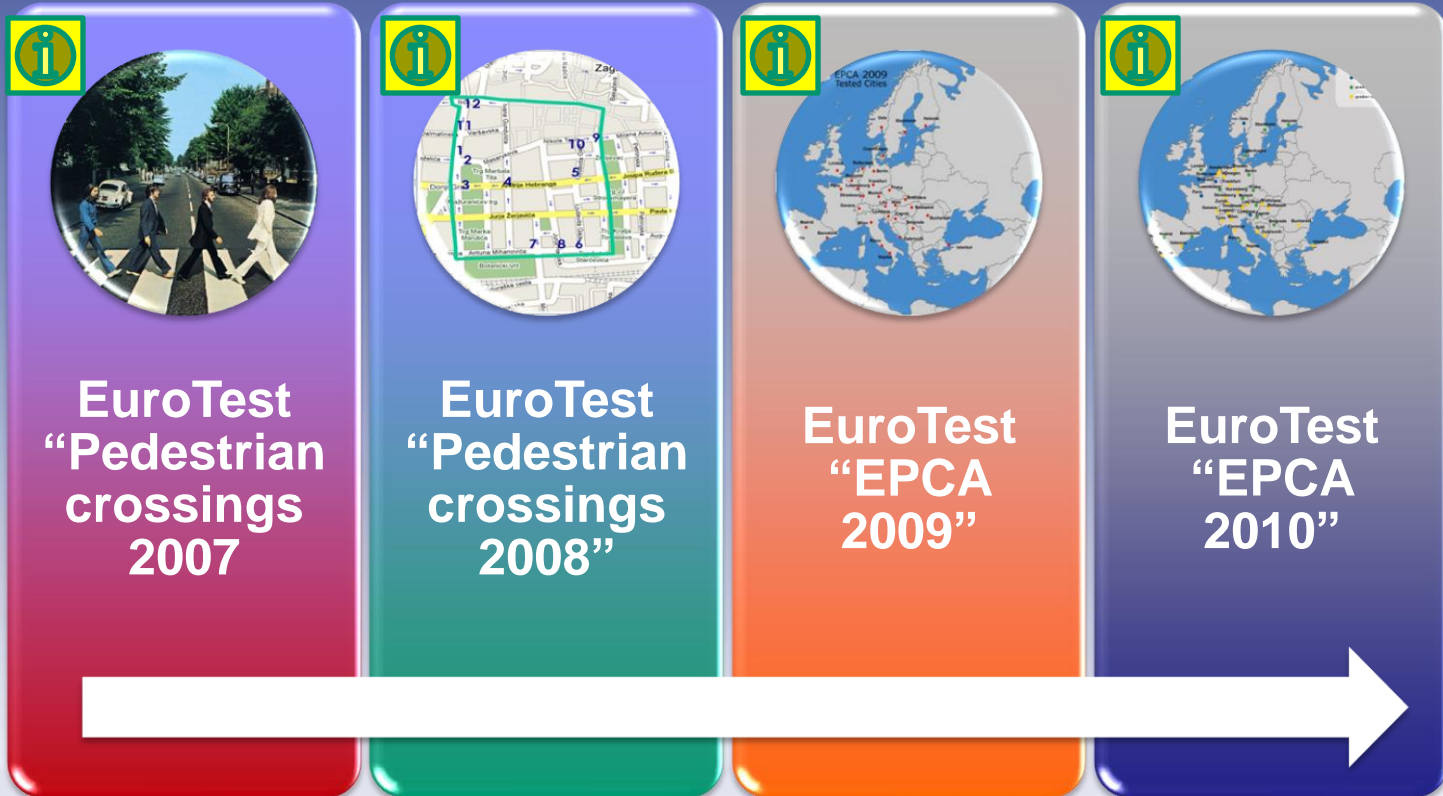
Na osnovi presjeka 25 sigurnosnih čimbenika definirane su grupe sigurnosnih kategorija iz kojih se izračunavala ukupna ocjena svakog pojedinog pješačkog prijelaza.

## Grupe sigurnosnih kategorija:

- **Sustav pješačkog prijelaza => Udio čimbenika: 23%** 
- **Dnevna preglednost => Udio čimbenika : 26%** 
- **Noćna preglednost => Udio čimbenika : 32%** 
- **Pristupačnost => Udio čimbenika: 19%**  *Sustav opisnih ukupnih ocjena: jako dobro, dobro, prihvatljivo, loše i jako loše.*

# Prethodna istraživanja „Pješački prijelazi“ pod okriljem EuroTest programa

## REZULTATI TESTIRANJA



**Zaključak je da pješački prijelazi u Europi trebaju značajna poboljšanja.**



Test je obavljen 16. srpnja 2008



**ZAGREB**  
2008



<i>Zona</i>	<b>Zagreb centar</b>
<i>Turistički interes</i>	HNK , Lenucija potkova, Blizina katedrale i trg bana J.Jelačića
<i>Sredstva javnog prijevoza</i>	Željeznička postaja, nekoliko tramvajskih postaja, jedina uspinjača u gradu...
<i>Kritične točke u prometu</i>	Jedno Y raskrižje, zeleni val, nekoliko raskrižja s tramvajskim prometom, pojačan pješački promet ...
<i>Duljina dionice</i>	<b>2.314 m</b>





# ZAGREB 2008



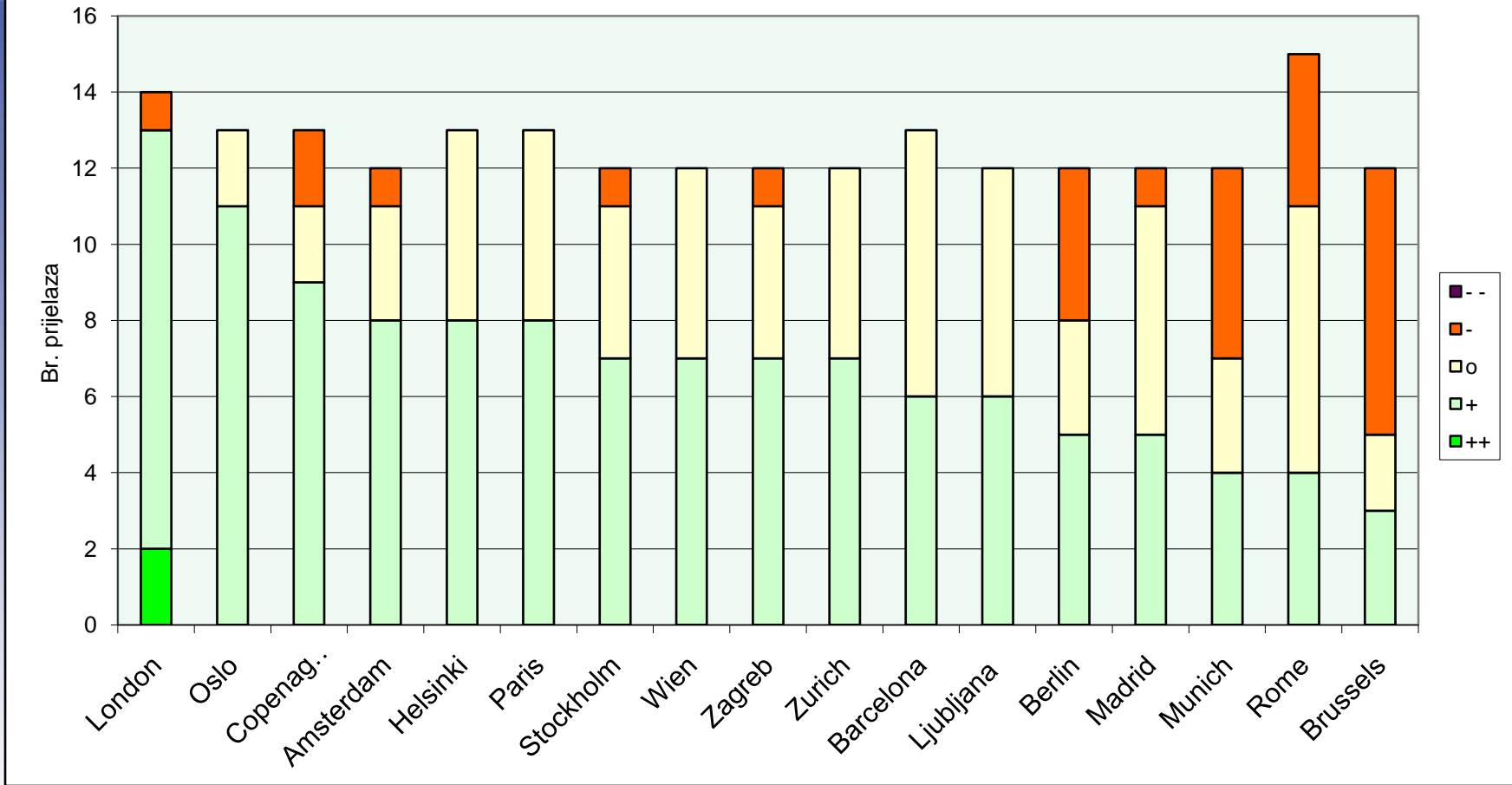
<i>Zona</i>	Zagreb centar
<i>Turistički interes</i>	HNK , Lenucija potkova, Blizina katedrale i trg bana J.Jelačića
<i>Sredstva javnog prijevoza</i>	Željeznička postaja, nekoliko tramvajskih postaja, jedina uspinjača u gradu...
<i>Kritične točke u prometu</i>	Jedno Y raskrižje, zeleni val, nekoliko raskrižja s tramvajskim prometom, pojačan pješački promet ...
<i>Duljina dionice</i>	2.314 m



Pješački prijelaz	Prostorna i vremenska izvedba	Dnevna preglednost	Noćna preglednost	Dostupnost	UKUPNA OCJENA
1	- Loš	+ Dobar	+ Dobar	++ Jako dobar	+ Dobar
2	+ Dobar	+ Dobar	+ Dobar	- Loš	+ Dobar
3	- Loš	+ Dobar	o Prihvatljivo	- Loš	o Prihvatljivo
4	o Prihvatljivo	+ Dobar	+ Dobar	- Loš	+ Dobar
5	o Prihvatljivo	+ Dobar	+ Dobar	- Loš	+ Dobar
6	-- Jako loš	+ Dobar	+ Dobar	-- Jako loš	o Prihvatljivo
7	+ Dobar	+ Dobar	+ Dobar	+ Dobar	+ Dobar
8	-- Jako loš	+ Dobar	+ Dobar	+ Dobar	o Prihvatljivo
9	o Prihvatljivo	+ Dobar	+ Dobar	o Prihvatljivo	+ Dobar
10	+ Dobar	-- Jako loš	- Loš	- Loš	- Loš
11	+ Dobar	+ Dobar	o Prihvatljivo	o Prihvatljivo	+ Dobar
12	- Loš	o Prihvatljivo	+ Dobar	++ Jako dobar	o Prihvatljivo
<b>SVI PJEŠAČKI PRIJELAZI</b>	<b>o</b> Prihvatljivo	<b>+</b> Dobar	<b>+</b> Dobar	<b>o</b> Prihvatljivo	<b>o</b> Prihvatljivo

# Usporedni rezultati u Europi 2008

Broj prijelaza i razdioba grupa ocjena



■ Jako loše    
 ■ Loše    
 ■ Prihvatljivo    
 ■ Dobro    
 ■ Jako dobro



200 mt



Test je obavljen 13. - 15. srpnja 2009

# DUBROVNIK



2009

<i>Zona</i>	Obala Stjepana Radića
<i>Turistički interes</i>	Dubrovačka Luka, Promenada
<i>Sredstva javnog prijevoza</i>	Više autobusnih stanica, trajekt
<i>Kritične točke u prometu</i>	Obala Stjepana Radića, Andrije Hebranga
<i>Duljina dionice</i>	3,500 m



200 mt  
↔

 **DUBROVNIK**   
**2009**

<i>Zona</i>	Obala Stjepana Radića
<i>Turistički interes</i>	Dubrovačka Luka, Promenada
<i>Sredstva javnog prijevoza</i>	Više autobusnih stanica, trajekt
<i>Kritične točke u prometu</i>	Obala Stjepana Radića, Andrije Hebranga
<i>Duljina dionice</i>	3,500 m

**grad: Dubrovnik 2009 – REZULTATI TESTIRANJA**

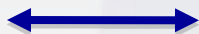
Lokacija, broj i ime pješačkog prijelaza		Sustav pješačkog prijelaza	Dnevna preglednost	Noćna preglednost	Dostupnost	UKUPNA OCJENA
1	Raskrižje ulica Andrije Hebranga i Obala Ivana Pavla II	- Loše	++ Jako Dobro	o Prihvatljivo	+ Dobro	+ Dobro
2	Raskrižje ulica Obala Ivana Pavla II i Andrije Hebranga	- Loše	+ Dobro	+ Dobro	o Prihvatljivo	+ Dobro
3	Obala Stjepana Radića (uz more)	o Prihvatljivo	++ Jako Dobro	++ Jako Dobro	-- Jako Loše	+ Dobro
4	Raskrižje ulica Obala Stjepana Radića i Od Škara	- Loše	-- Jako Loše	-- Jako Loše	-- Jako Loše	- Loše
5	Raskrižje ulice Nikole Tesle i Obala Stjepana Radića	o Prihvatljivo	+ Dobro	+ Dobro	-- Jako Loše	+ Dobro
6	Raskrižje Put Republike i Obala Stjepana Radića	o Prihvatljivo	++ Jako Dobro	++ Jako Dobro	- Loše	+ Dobro
7	Put Republike	+ Dobro	+ Dobro	++ Jako Dobro	+ Dobro	+ Dobro
8	Raskrižje ulica Vladimira Nazora i Od Gale	o Prihvatljivo	++ Jako Dobro	++ Jako Dobro	- Loše	+ Dobro
9	Raskrižje ulica Andrije Hebranga i Od Gale	++ Jako Dobro	- Loše	- Loše	-- Jako Loše	- Loše
10	Raskrižje ulica Andrije Hebranga i Čilipska	++ Jako Dobro	+ Dobro	++ Jako Dobro	- Loše	++ Jako Dobro
Ukupno 10 prijelaza	<b>SVI PJEŠAČKI PRIJELAZI</b>	o Prihvatljivo	+ Dobro	+ Dobro	- Loše	+ Dobro



**ZAGREB**



200 mt



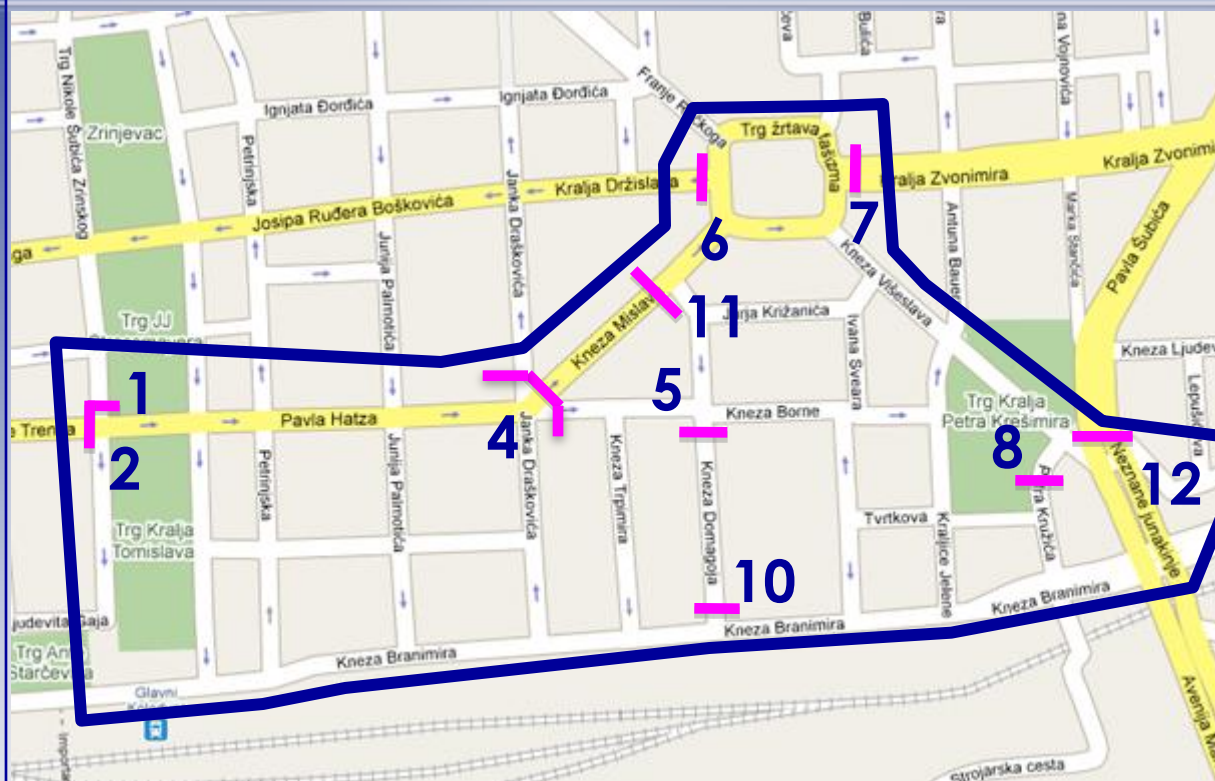
**Test je obavljen 7. - 9. srpnja 2009**

HRVATSKI AUTOKLUB – Zagreb, 9. prosinca 2010.godine

<i>Zona</i>	<b>Donji Grad Istok</b>
<i>Turistički interes</i>	Mestrovićev Paviljon, Umjetnički paviljon
<i>Sredstva javnog prijevoza</i>	Glavni Kolodvor Autobusni kolodvor, više tramvajskih stanica
<i>Kritične točke u prometu</i>	Kneza Branimira, više tramvajskih stanica, kružni tok
<i>Duljina dionice</i>	<b>3,200 m</b>



**ZAGREB**



200 mt  
↔

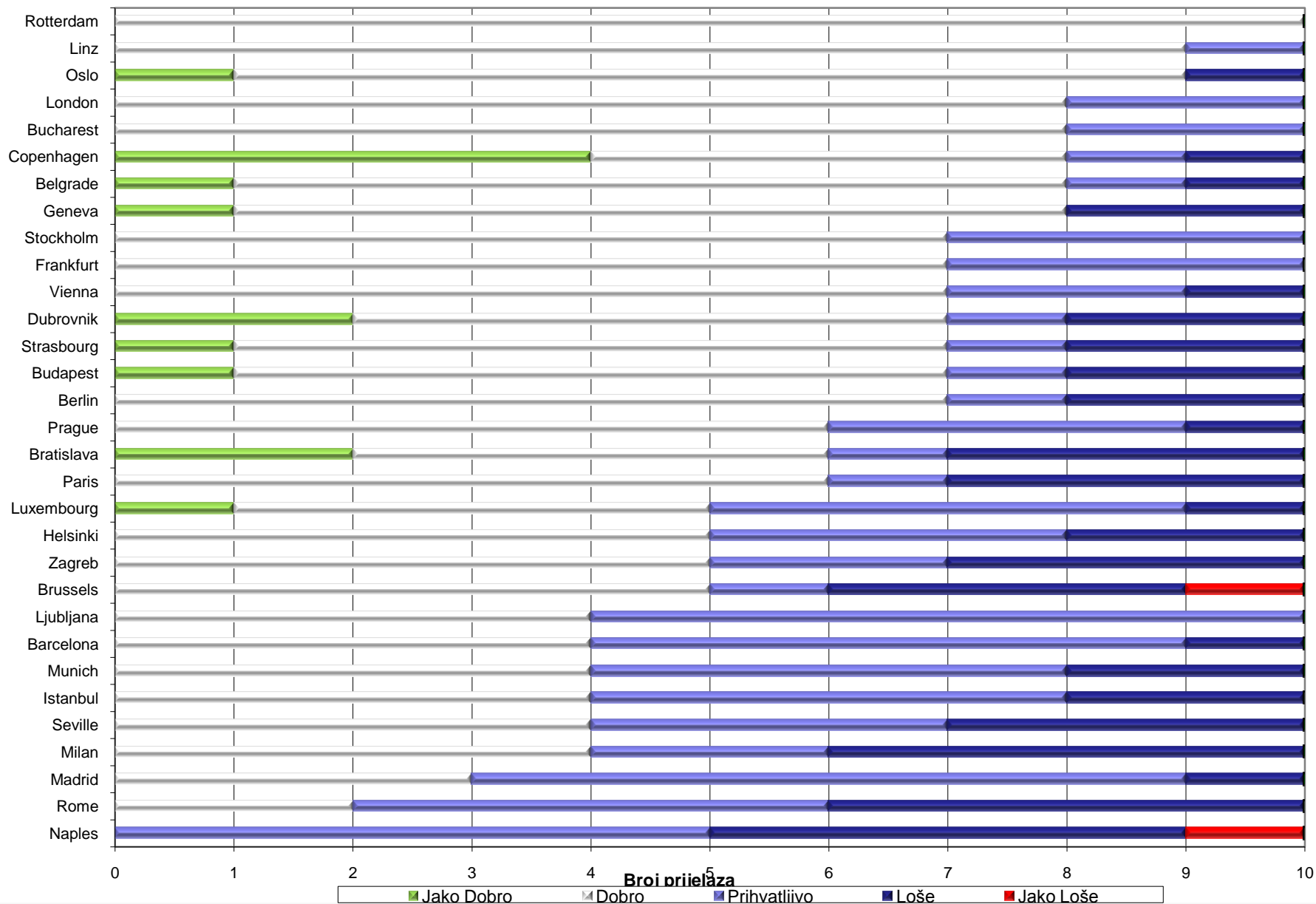
<b>Zona</b>	<b>Donji Grad Istok</b>
<b>Turistički interes</b>	Mestrovičev Paviljon, Umjetnički paviljon
<b>Sredstva javnog prijevoza</b>	Glavni Kolodvor, Autobusni kolodvor, više tramvajskih stanica
<b>Kritične točke u prometu</b>	Kneza Branimira, više tramvajskih stanica, kružni tok
<b>Duljina dionice</b>	<b>3,200 m</b>



# grad: Zagreb 2009 – REZULTATI TESTIRANJA

Lokacija, broj i ime pješačkog prijelaza		Sustav pješačkog prijelaza	Dnevna preglednost	Noćna preglednost	Dostupnost	UKUPNA OCJENA
1	Raskrižje trga Josipa Jurja Strossmayera i ulica Baruna Trenka	o Prihvatljivo	- Loše	o Prihvatljivo	+ Dobro	o Prihvatljivo
2	Raskrižje ulice Baruna Franje Trenka i trga Josipa Jurja Strossmayera	+ Dobro	++ Jako Dobro	+ Dobro	+ Dobro	+ Dobro
4	Raskrižje ulica Kneza Mislava i Janka Draškovića	o Prihvatljivo	+ Dobro	++ Jako Dobro	+ Dobro	+ Dobro
5	Raskrižje ulica Kneza Domagoja i Kneza Borne	- Loše	- Loše	- Loše	o Prihvatljivo	- Loše
6	Raskrižje ulice Kralja Držislava i trga Žrtava Fašizma	o Prihvatljivo	+ Dobro	++ Jako Dobro	o Prihvatljivo	+ Dobro
7	Raskrižje ulice Kralja Zvonimira i trga Žrtava Fašizma	- Loše	- Loše	- Loše	-- Jako Loše	- Loše
8	Raskrižje trga Kralja Petra Krešimira IV i Hrvojeva Ulica	o Prihvatljivo	+ Dobro	- Loše	o Prihvatljivo	o Prihvatljivo
10	Raskrižje ulica Kneza Domagoja i Kneza Branimira	o Prihvatljivo	+ Dobro	- Loše	+ Dobro	o Prihvatljivo
11	Raskrižje ulica Kneza Mislava i Domagojeva	- Loše	+ Dobro	+ Dobro	-- Jako Loše	o Prihvatljivo
12	Raskrižje trga Kralja Petra Krešimira IV i ulica Kneza Višeslava	+ Dobro	++ Jako Dobro	++ Jako Dobro	o Prihvatljivo	+ Dobro
Ukupno 10 prijelaza	<b>SVI PJEŠAČKI PRIJELAZI</b>	o Prihvatljivo	o Prihvatljivo	+ Dobro	o Prihvatljivo	o Prihvatljivo

Broj prijelaza i grupe sigurnosnih kategorija SVEUKUPNA OCJENA





1,000 m



**SPLIT**



## Područje 1

## Centar

Lokacija pješačke rute

Središte grada

Korištenje zemljišta

Komercijalno - turističko

Pokrivenost Javnim prijevozom

Visoka

## Područje 2

## Dubrovačka

Lokacija pješačke rute

Polu - predgrađe

Korištenje zemljišta

Veliki broj škola  
(velika gustoća pješačkog prometa školaraca)

Pokrivenost Javnim prijevozom

Srednja

## Područje 3

## Poljud

Lokacija pješačke rute

Predgrađe

Korištenje zemljišta

Stambeno područje  
(rezidencijalna četvrt)

Pokrivenost Javnim prijevozom

Niska

grad: Split									
Broj	Grad	Područje	Name	Prometno svjetlo	Sustav pješačkog	Dnevna preglednost	Noćna preglednost	Pristupačnost	UKUPNA Ocjena
1	Split	Centar	Livanjska Ulica u razini br. 4	Ne	0,58200 O Prihvatljivo	0,16500 -- Jako Loše	0,00000 -- Jako Loše	0,22500 - Loše	0,21951 - Loše
2	Split	Centar	Raskrižje ulica Zagrebačka i Istarska	Ne	0,64700 O Prihvatljivo	0,58000 O Prihvatljivo	0,55250 O Prihvatljivo	0,46500 - Loše	0,55956 O Prihvatljivo
3	Split	Centar	Obala Kneza Domagoja u razini trajektne luke	Ne	0,34900 - Loše	0,55500 O Prihvatljivo	0,28000 - Loše	0,45000 - Loše	0,40227 - Loše
4	Split	Centar	Raskrižje ulica Braće Kaliterna i Matije Gupca	Ne	0,51450 O Prihvatljivo	0,55500 O Prihvatljivo	0,28000 - Loše	0,37500 - Loše	0,42809 - Loše
5	Split	Centar	Raskrižje ulica Pojišanska i Slobode	Da	0,59900 O Prihvatljivo	0,90000 ++ Jako Dobro	0,71250 + Dobro	0,38000 - Loše	0,67197 + Dobro
6	Split	Centar	Raskrižje ulica Slobode i Matice Hrvatske	Da	0,62100 O Prihvatljivo	0,90000 ++ Jako Dobro	0,82500 + Dobro	0,28000 - Loše	0,69403 + Dobro
7	Split	Polu - predgrađe	Raskrižje ulica Poljička cesta i Dubrovačka	Da	0,56750 O Prihvatljivo	0,90000 ++ Jako Dobro	1,00000 ++ Jako Dobro	0,43500 - Loše	0,76718 + Dobro
8	Split	Polu - predgrađe	Raskrižje ulica Dubrovačka i Kranjčevićeva	Da	0,38900 - Loše	0,67000 + Dobro	0,62500 O Prihvatljivo	0,18500 -- Jako Loše	0,49422 - Loše
9	Split	Polu - predgrađe	Raskrižje ulica Dubrovačka i Valpovačka	Da	0,48550 - Loše	0,78500 + Dobro	0,91250 ++ Jako Dobro	0,49500 - Loše	0,70162 + Dobro
10	Split	Predgrađe	Raskrižje ulice Zrinsko Frankopanska i Put Supavla	Da	0,31500 - Loše	0,67000 + Dobro	0,62500 O Prihvatljivo	0,41500 - Loše	0,52550 O Prihvatljivo
11	Split	Predgrađe	Raskrižje Put Supavla i Put Brodarice	Da	0,55300 O Prihvatljivo	0,90000 ++ Jako Dobro	0,71250 + Dobro	0,40500 - Loše	0,66814 + Dobro
12	Split	Predgrađe	Raskrižje Stinice i Put Supavla	Da	0,31750 - Loše	0,47000 - Loše	0,54500 O Prihvatljivo	0,21500 - Loše	0,41048 - Loše
13	Split	Predgrađe	Hrvatske mornarice u razini s Put Skalica	Da	0,69350 + Dobro	0,78500 + Dobro	0,62500 O Prihvatljivo	0,53000 O Prihvatljivo	0,66431 + Dobro
14	Split	Predgrađe	Raskrižje ulica Zrinsko-Frankopanska i Hrvatske	Da	0,44750 - Loše	0,78500 + Dobro	0,91250 ++ Jako Dobro	0,19000 -- Jako Loše	0,63513 O Prihvatljivo
15	Split	Predgrađe	Raskrižje ulice Kaštelanska i Poljudsko Šetalište	Da	0,46400 - Loše	0,67000 + Dobro	0,62500 O Prihvatljivo	0,38000 - Loše	0,55312 O Prihvatljivo
n. 15			<b>SVI PJEŠAČKI PRIJELAZI</b>		0,50187 O Prihvatljivo	0,66800 + Dobro	0,61550 O Prihvatljivo	0,36187 - Loše	0,55942 O Prihvatljivo

# “EPCA 2010.”

## Rezultati testiranja u Splitu

# Usporedni rezultati u Europi- 10 najboljih prijelaza 2009

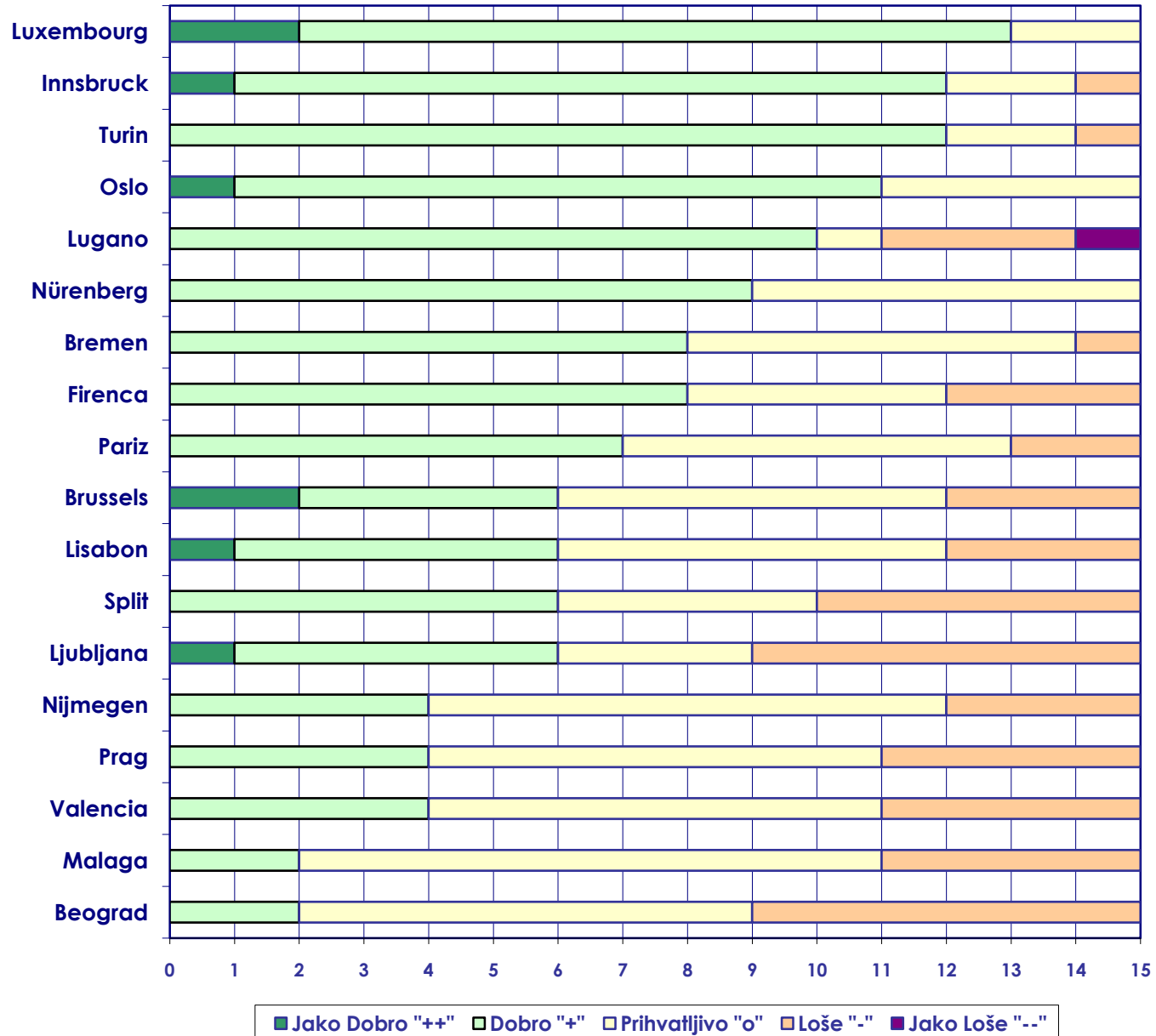
Poredak Najboljih 10	Grad	Lokacija i broj pješačkog prijelaza		Sustav pješačkog prijelaza	Dnevna preglednost	Noćna preglednost	Dostupnost	UKUPNA OCJENA
1	Bratislava	2	Klemensova raskrižje Dostojevského rad	++	++	++	++	++
2	London	6	Charing Cross Road raskrižje Charing Cross Road	+	++	++	++	++
3	Munich	8	Brunnstraße raskrižje Kreuzstraße	++	++	++	+	++
4	Munich	10	Ledererstraße raskrižje Orlandostraße	++	++	++	-	++
5	Strasbourg	10	Rue du Noyer raskrižje Rue du Vieux Marché aux Vins	+	++	++	++	++
6	Vienna	8	Raskrižje Mariahilfer Straße i Neubaugasse	+	++	++	++	++
7	Dubrovnik	10	Raskrižje ulica Andrije Hebranga i Čilipska	++	+	++	-	++
8	Strasbourg	7	Rue de Sébastopol raskrižje Quai Klèber	+	++	++	+	++
9	Strasbourg	9	Quai Kellermann raskrižje Pont de Paris	++	+	++	-	++
10	Bratislava	10	Štúrova raskrižje Dunajská	+	++	++	++	++

# Usporedni rezultati u Europi- 10 najlošijih prijelaza 2009

Poredak Najlošijih 10	Grad	Lokacija i broj pješačkog prijelaza		Sustav pješačkog prijelaza	Dnevna preglednost	Noćna preglednost	Dostupnost	UKUPNA OCJENA
301	Ljubljana	10	Gregorčičeva Ulica raskrižje Igriška Ulica	-	-	--	+	-
302	Budapest	7	Andrássy út raskrižje Oktogon	-	-	--	o	-
303	Ljubljana	3	Kongresni Trg raskrižje Wolfova Ulica	o	--	--	o	-
304	Berlin	11	Dirkenstrasse	-	--	--	++	-
305	Rome	1	viale Giulio Cesare raskrižje via Fabio Massimo	-	-	--	-	-
306	Ljubljana	4	Vegova Ulica raskrižje Trg Francoske Revolucije	-	--	--	o	-
307	Dubrovnik	4	Obala Stjepana Radića raskrižje Od Škara	-	--	-	--	-
308	Naples	11	piazza Carolina raskrižje piazza Plebiscito	-	--	-	--	-
309	Naples	8	via San Carlo raskrižje piazza Trieste e Trento	-	--	--	-	--
310	Milan	9	Via Palestro kod ulaza u park	-	--	--	--	--

# Usporedni rezultati u Europi 2010

Broj prijelaza po ostvarenim ocjenama- UKUPNA OCJENA  
(poredak gradova po visini ocjene)



# Usporedni rezultati u Europi- 10 najboljih prijelaza 2010

## 10 NAJBOLJE OCIJENJENIH PJEŠAČKIH PRIJELAZA

Number order	City	Broj ID	Area	Ime	Prometno svjetlo	Sustav pješačkog prijelaza	Dnevna preglednost	Noćna preglednost	Pristupačnost	UKUPNA OCJENA
1	Brussels	12	Predgrađe	Rue des Pivoines raskrižje Chemin du Paupier	Ne	++	+	++	+	++
2	Oslo	2	Centar	Dronningens gate raskrižje Karl Joans gate	Da	++	++	++	○	++
3	Innsbruck	4	Centar	Wilhelm-Greif Straße raskrižje Meraner Straße	Da	+	++	++	+	++
4	Lisbon	7	Centar	R. da Belesega raskrižje Praça Dom Pedro IV	Da	++	++	++	○	++
5	Ljubljana	4	Polu-Predgrađe	Dunajska cesta raskrižje Livarska Ulica	Da	+	++	++	+	++
6	Luxembourg	15	Polu-Predgrađe	Avenue Victor Hugo raskrižje Boulevard Robert Schuman	Da	+	++	++	○	++
7	Luxembourg	10	Centar	Rue du Cimetièrè raskrižje Rue Pierre Krier	Da	++	++	++	○	++
8	Brussels	9	Polu-Predgrađe	Avenue des Magnolias raskrižje Rue des Pivoines	Da	++	++	++	○	++
9	Innsbruck	11	Polu-Predgrađe	Resselstraße raskrižje Kaufmannstraße	Da	+	++	++	○	+
10	Nürnberg	5	Centar	Färberstraße raskrižje Breite Gasse	Ne	+	+	++	+	+



# Usporedni rezultati u Europi- 10 najlošijih prijelaza 2010

## 10 NAJLOŠIJE OCIJENJENIH PJEŠAČKIH PRIJELAZA

Number order	City	Broj ID	Area	Ime	Prometno svjetlo	Sustav pješačkog prijelaza	Dnevna preglednost	Noćna preglednost	Pristupačnost	UKUPNA OCJENA
261	Praha	11	Polu-Predgrađe	Preslova raskrižje Arbesovo náměstí	Ne	-	..	-	○	-
262	Malaga	10	Polu-Predgrađe	Calle del Compositor Lehmborg Ruiz (level with chemist's)	Ne	○	..	..	++	-
263	Ljubljana	14	Polu-Predgrađe	Križčeva Ulica raskrižje Dunajska cesta	Ne	-	-	..	+	-
264	Lisbon	1	Centar	R. Vitor Cordon raskrižje R. Ivens	Ne	○	-	-	..	-
265	Belgrade	9	Polu-Predgrađe	Radoja Domanovića raskrižje Miloša Zečevića	Ne	+	..	..	-	-
266	Belgrade	10	Polu-Predgrađe	Učitelja Miloša Jankovića raskrižje Milana Rakića	Ne	-	-	..	-	-
267	Paris	4	Polu-Predgrađe	Rue Gustave Chapentier raskrižje Rue D'Armenonville	Ne	○	..	..	○	-
268	Ljubljana	11	Polu-Predgrađe	Križčeva Ulica raskrižje Vojkova cesta	Ne	○	..	..	○	-
269	Split	1	Centar	Livarjska Ulica u razini br. 4	Ne	○	..	..	-	-
270	Lugano	9	Polu-Predgrađe	Via Genzana raskrižje Via San Goffardo	Ne	-	..	..	○	..

# Preporuke za povećanje sigurnosti pješачkih prijelaza

Glavni cilj ovog testiranja je smanjenje broja stradalih pješaka i ublažavanje posljedica istih, odnosno upozoriti javnost na veliki broj nesreća na pješачkim prijelazima ali i izvan prijelaza.

Mijenjanjem obrasca ponašanja možemo promijeniti negativnu statistiku stradavanja.



## Svi vozači su i pješaci

### Potrebno je podjednako educirati vozače i pješake

Potrebni koraci:

- ✓ Sveobuhvatno planiranje pješačkih prijelaza
  - ✓ Dobra preglednost na pješačkim prijelazima – jedna od glavnih smjernica
  - ✓ Saniranje ili reguliranje kritičnih točaka – točke dodira na prijelazima
  - ✓ Standardiziranje pravila ponašanja u cijeloj Europi
- Jednostavnija i bolja regulacija odnosa vozač – pješak



**Budući koraci:** distribucija “WALK SAFE” edukacijskog video materijala, u cilju podizanja svjesnosti javnosti o stanju sigurnosti prometa na pješačkim prijelazima i prometnim pravilima

# Suvremeni sustavi za unapređivanje sigurnosti pješačkih prijelaza

Inovativne metode ili metode u kojima se uz pomoć suvremenih tehnologija, tehnika, materijala i procesa mogu unaprijediti elementi sigurnosti u zoni pješačkih prijelaza prisutne su iz raznih znanstvenih disciplina i njihovih praktičnih primjena.



*Različita rješenja prometnog svjetla sa „brojačem“ faze prometnog svjetla na pješačkom prijelazu*



**U praksi se koriste i razne vrste materijala taktilnih površina te čitav niz drugih rješenja koja povećavaju sigurnost pješačkih prijelaza**

# HVALA NA POZORNOSTI

PITANJA ?

PRIJEDLOZI?



DISKUSIJA

Koordinator međunarodnih projekata:  
Voditelj EuroTest projekta :  
Zamjenik voditelja EuroTest projekta:

Georg Davor Lisicin, dipl.ing.  
Darko Brozović dipl.ing.  
Igor Novačić dipl.ing.

([lisicin@hak.hr](mailto:lisicin@hak.hr))  
([brozovic@hak.hr](mailto:brozovic@hak.hr))  
([novacic@hak.hr](mailto:novacic@hak.hr))